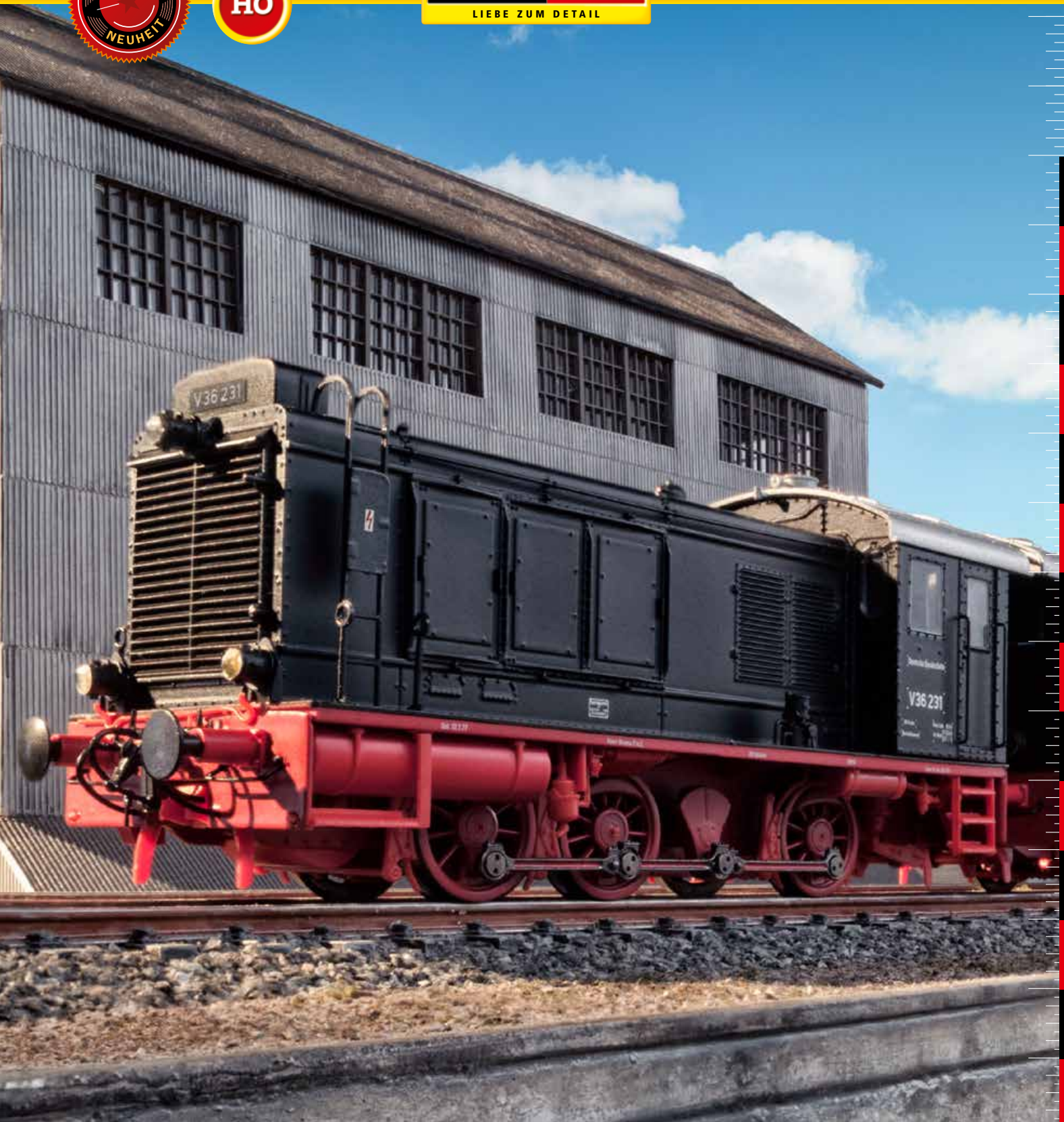


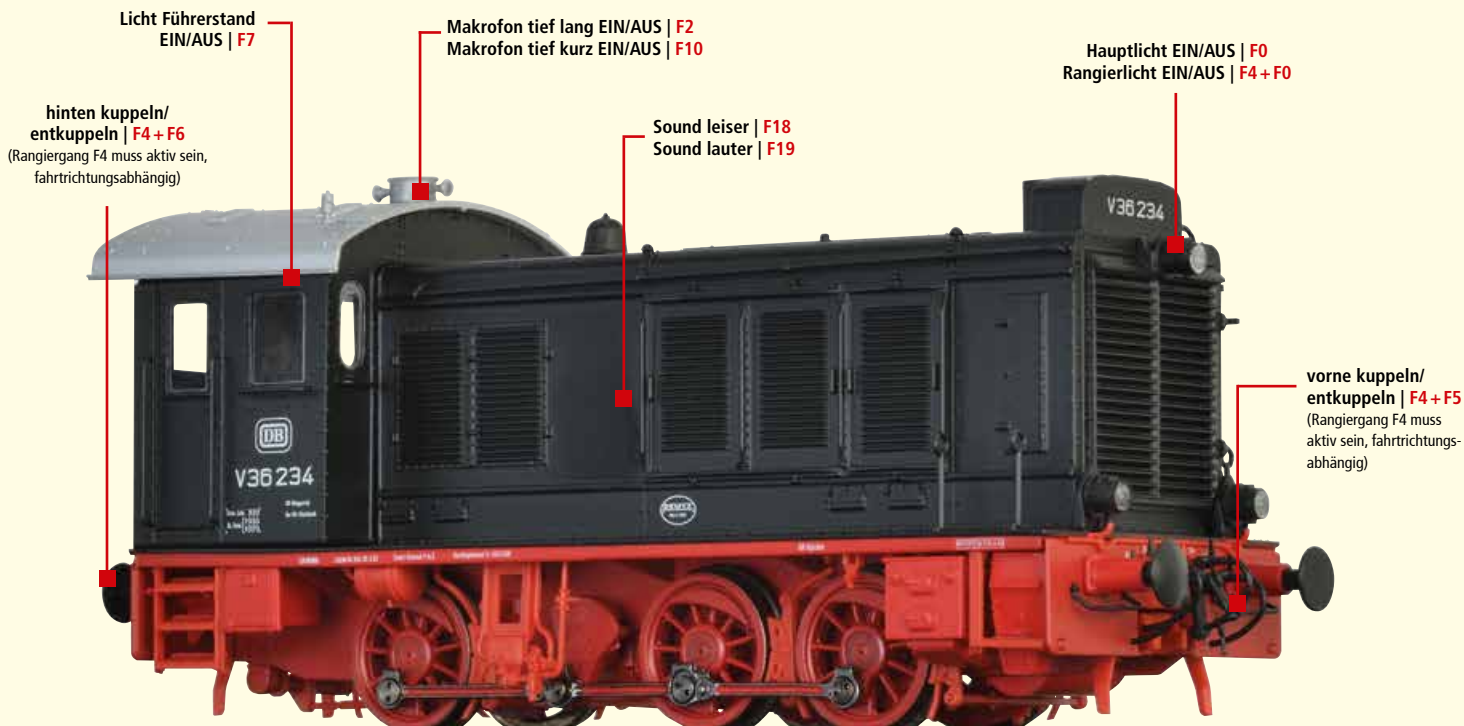
# DIESELLOK V 36

DETAIL- UND FUNKTIONSÜBERSICHT

**BRAWA**  
LIEBE ZUM DETAIL



# Funktionsübersicht Modelle Digital EXTRA



## Detailierung | Optik

- Geätzter Kühlerschutz (vorbildgerecht bei Variante ohne Kühlerlamellen)
- Frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED
- Dreipunktlagerung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Vollständige Nachbildung des Bremsgestänges
- Rahmen und Räder aus Metall, Aufbau aus Kunststoff
- Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Kupplungsaufnahme nach NEM-Norm
- Lichtwechsel

## Technische Ausstattung

BASIC+		EXTRA	
Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrfunktion</li> <li>■ Vorbildgeschwindigkeit bei 12 V</li> <li>■ Lichtwechsel weiß/rot</li> <li>■ Hauptlicht je Lokseite abschaltbar (z.B. für das doppelte Lottchen)*</li> <li>■ Digitalschnittstelle PluX22</li> <li>■ Flackerfreies Licht, durch stabilisierte und über einen separaten Kondensator gepufferte 5 V Spannungsversorgung</li> <li>■ Führerraumlicht ab Werk*</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrfunktion</li> <li>■ Vorbildgeschwindigkeit bei 12 V</li> <li>■ Lichtwechsel weiß/rot</li> <li>■ Hauptlicht je Lokseite abschaltbar (z.B. für das doppelte Lottchen)*</li> <li>■ Digitalschnittstelle PluX22</li> <li>■ Flackerfreies Licht, durch stabilisierte und über einen separaten Kondensator gepufferte 5 V Spannungsversorgung</li> <li>■ Führerraumlicht schaltbar*</li> <li>■ Doehler &amp; Haass Decoder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrfunktion</li> <li>■ Vorbildgeschwindigkeit bei höchster Fahrstufe (28/128)</li> <li>■ Lichtwechsel weiß/rot</li> <li>■ Front- und Rücklicht jeweils getrennt schaltbar</li> <li>■ Digitalschnittstelle PluX22</li> <li>■ Flackerfreies Licht, durch stabilisierte und über einen separaten Kondensator gepufferte 5 V Spannungsversorgung</li> <li>■ Führerraumlicht schaltbar</li> <li>■ Rangierlicht</li> <li>■ Doehler &amp; Haass Decoder</li> <li>■ Energiespeicher (puffert Sound, Motor und Licht)</li> <li>■ Filigrane, elektronische Kupplung (austauschbar dank Aufnahme nach NEM-Norm)</li> <li>■ AC-Version mit beiliegender Lokkarte zur Erkennung der Funktionssymbole im Mfx-Betrieb</li> </ul>	
<p>* Das Licht ist analog über Schalter und digital über Funktionstaste abschaltbar</p>		<p>* Das Licht ist analog über Schalter und digital über Funktionstaste abschaltbar</p>	

## Version BASIC+

Bei digitalen Basic+-Ausführungen mit Standarddecoder sind die Funktionstasten **F0–F5** belegt.

### BEDIENUNG LICHT

In der analogen Basic+-Ausführung kann über Schiebeschalter auf der Leiterplatte bei Bedarf die Führerstandsbeleuchtung und das Licht jeder Lokseite ausgeschaltet werden. Bitte betätigen Sie diese Schalter nur im stromlosen Zustand (wenn die Lok nicht auf einem Gleis steht) um einen Kurzschluss zu vermeiden, da sich die Schalter unterhalb der Leiterplatte befinden.

### HINWEISE

Bei einer nachträglichen Digitalisierung des analogen Modells können weitere Lichtfunktionen genutzt und Soundfunktionen (beim Einbau eines Sounddecoders und eines Lautsprechers) ergänzt werden. Bitte beachten Sie jedoch, dass eine spätere Nachrüstung der digital fernsteuerbaren Kupplung nicht möglich ist.

## Version EXTRA

### BEDIENUNG LICHT FÜHRERRAUM

Das Führerstandlicht geht an, wenn die Lok steht (Werkseinstellung). Sobald die Lok sich in Bewegung setzt, geht das Licht aus. Im Rangierbetrieb ist das Führerstandlicht sowohl im Stand als auch im Fahrbetrieb an, vorausgesetzt F7 ist aktiv (Verhalten über CV veränderbar).

### BEDIENUNG ELEKTRISCHE KUPPLUNG

- Die Kupplung funktioniert in der Werkseinstellung ausschließlich im Rangierbetrieb, hierfür muss F4-Taste aktiviert sein (Verhalten über CV veränderbar).
- Die Kupplung ist erst dann ansteuerbar, wenn der Rangiergang gewählt wurde (F4). Es kann immer nur eine Kupplung bedient werden. Ist F5 noch aktiv (d.h. abgesenkt), muss erst diese Kupplung zurückgestellt werden, bevor mit F6 die andere Kupplung bedient werden kann.
- Die Kupplung ist eingestellt auf einfaches Heben und Senken vom Kupplungshaken. Es ist ebenfalls möglich, einen automatischen Ablauf beim Kuppeln einzustellen.

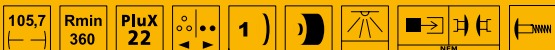
### BEDIENUNG AUTOMATISCHE KUPPLUNG

- CV143=0 Automatischer Ablauf auf F5 und F6 ohne F4
- CV143=64 Kuppeln von Hand auf F5 und F6 ohne F4
- CV143=128 Automatischer Ablauf
- CV143=192 Kuppeln von Hand auf F5 und F6 mit F4, Voreinstellung

### SPEICHERKONDENSATOREN

Die Speicherkondensatoren werden erst geladen, nachdem das Modell erstmals in Bewegung gesetzt wurde. Sie puffern im Digitalbetrieb den Sound, den Motor und das Licht. Im Analogbetrieb ist die Speicherschaltung wirkungslos. Mit der CV1004 kann die Pufferzeit begrenzt werden (wenn z.B. rote Signale überfahren werden).

Nr.	Beschreibung 1. Ebene	Beschreibung 2. Ebene
F0	Hauptlicht EIN/AUS	Rangierlicht EIN/AUS
F2	Makrofon tief lang EIN/AUS	
F3	Glocke	
F4	Rangiergang EIN	<b>AKTIVIERT 2. EBENE</b> → Rangiergang AUS
F5	Licht vorn AUS	Kupplung vorn entkuppeln/kuppeln
F6	Licht hinten AUS	Kupplung hinten entkuppeln/kuppeln
F7	Licht Führerstand EIN/AUS	
F8	Ausblenden	
F9	Makrofon hoch lang EIN/AUS	
F10	Makrofon tief kurz EIN/AUS	
F11	Makrofon hoch kurz EIN/AUS	
F12	Pfeife kurz EIN/AUS	
F13	Pfeife lang EIN/AUS	
F14	Bremsgeräusch	
F15	Kupplungsgeräusch + Luft	
F16	Führerstandstür AUF/ZU	
F17	Schaffnerpfeif	
F18	Sound leiser	
F19	Sound lauter	
F20	Leerlauf erzwingen	
F21	Bremsgeräusch deaktivieren	



**H0 Hakenkupplung 4 St.**

Best.-Nr. **93704**



## ÜBERSICHT DER BESTELNUMMERN UND FUNKTIONEN

Ep.	BASIC +		EXTRA		
	Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~	
Diesellok WR 360 der DRB	II	Best.-Nr. <b>41600</b>	Best.-Nr. <b>41601</b>	Best.-Nr. <b>41602</b>	Best.-Nr. <b>41603</b>
Diesellok BR V 36 der DB	III	Best.-Nr. <b>41604</b>	Best.-Nr. <b>41605</b>	Best.-Nr. <b>41606</b>	Best.-Nr. <b>41607</b>
Diesellok BR 236 der DB	IV	Best.-Nr. <b>41608</b>	Best.-Nr. <b>41609</b>	Best.-Nr. <b>41610</b>	Best.-Nr. <b>41611</b>
Diesellok BR 103 der DR	IV	Best.-Nr. <b>41612</b>	Best.-Nr. -	Best.-Nr. <b>41614</b>	Best.-Nr. -
Diesellok BR 236 der FS	III	Best.-Nr. <b>41616</b>	Best.-Nr. <b>41617</b>	Best.-Nr. <b>41618</b>	Best.-Nr. <b>41619</b>
Diesellok T der DSB	III	Best.-Nr. <b>41620</b>	Best.-Nr. <b>41621</b>	Best.-Nr. <b>41622</b>	Best.-Nr. <b>41623</b>
Diesellok 030 der SNCF	III	Best.-Nr. <b>41624</b>	Best.-Nr. -	Best.-Nr. <b>41626</b>	Best.-Nr. -
Diesellok BR 230 der SNCB	III	Best.-Nr. <b>41628</b>	Best.-Nr. <b>41629</b>	Best.-Nr. <b>41630</b>	Best.-Nr. <b>41631</b>
Diesellok Reihe 2065 der ÖBB	III	Best.-Nr. <b>41632</b>	Best.-Nr. -	Best.-Nr. <b>41634</b>	Best.-Nr. -
Diesellok V 36 der DB, 2er-Set „Doppeltes Lottchen“	IV+V	Best.-Nr. -	Best.-Nr. -	Best.-Nr. <b>41636</b>	Best.-Nr. <b>41637</b>
Diesellok T 334 der CSD	III	Best.-Nr. <b>41638</b>	Best.-Nr. -	Best.-Nr. <b>41640</b>	Best.-Nr. -

Funktionen und Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ <sup>3)</sup>	+ <sup>1) 3)</sup>	+	+
Führerraumlicht	+ <sup>4)</sup>	+ <sup>1) 4)</sup>	+	+
Rangierlicht	+ <sup>1)</sup>	+ <sup>1)</sup>	+	+
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar			+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+	+
Sound			+	+
Energiespeicher			+ <sup>2)</sup>	+ <sup>2)</sup>
Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)			+	+
Lokkarte				+
Hinweis	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> </ul>			

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

<sup>2)</sup> Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen

<sup>3)</sup> Hauptlicht je Lokseite über Schalter abschaltbar

<sup>4)</sup> Über Schalter manuell abschaltbar